



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 925

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>BMW</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>316</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>WBAAK610607995646</b>
Valmistamisaasta	<b>1987</b>

Kategooria	<b>M1 / kupee</b>
Värvus	<b>helesinine</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa</b>
Valmistajatehas	<b>Bayerische Motoren Werke AG</b>

Pikkus mm	<b>4325</b>
Laius mm	<b>1645</b>
Kõrgus mm	<b>1380</b>

Täismass kg	<b>1490</b>
Tühimass kg	<b>1030</b>
Kandevõime kg	<b>460</b>

Uste arv	<b>2</b>
Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>55</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>hüdrauliline ketas</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>hüdrauliline trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>500</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>175/70-14 195/60-14 195/65-14 205/55-15</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>175/70-14 195/60-14 195/65-14 205/55-15</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	<b>750</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>825</b>
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>1200</b>

Kütuse tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>66</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1754</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	Säilinud originaalina
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
100,00%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>92</b>	<b>91,5</b>	Säilinud originaalina
5.2.1	Pinnakate	20	20	tagapaneelil algne diileri kleebis
5.2.2	Põhimik	15	15	rattakoobastes must mastiks
5.2.3	Poritiivad	7	6,5	parem esitiib üle värvitud 1989. a, mõlk vasakul tagumise koopa serval
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	tagumisel embleemil kerge kahjustus
5.2.9	Kaitseraud	5	5	ühendusplekkidel minimaalsed kahjustused
5.2.10	Veokast	0	0	puudub
5.2.11	Haakesead	0	0	puudub
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	kõik klaasid originaalid, esiklaasil sissesõidu juhised
5.2.13	Erivarustus	2	2	originaalne tööriistakomplekt pagasiruumis, algne esmaabikarp, tőkisking, hooldusraamat
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
99,46%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	veljed uuem aastakäik aga analoogsed, varuratas säilinud algne
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	8	kollektoril korrosioonikahjustused, kaitseplekk ja kuumaekraan määratud, poltidel korrosioonikahjustused
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

98,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	automaat
5.5.3	Jaotuskast		0	0	puudub
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	puudub
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	minimaalselt korrosioonikahjustusi
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	puudub
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

100,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	puudub
5.7.2			0	0	puudub

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>99,58</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>056617</b>

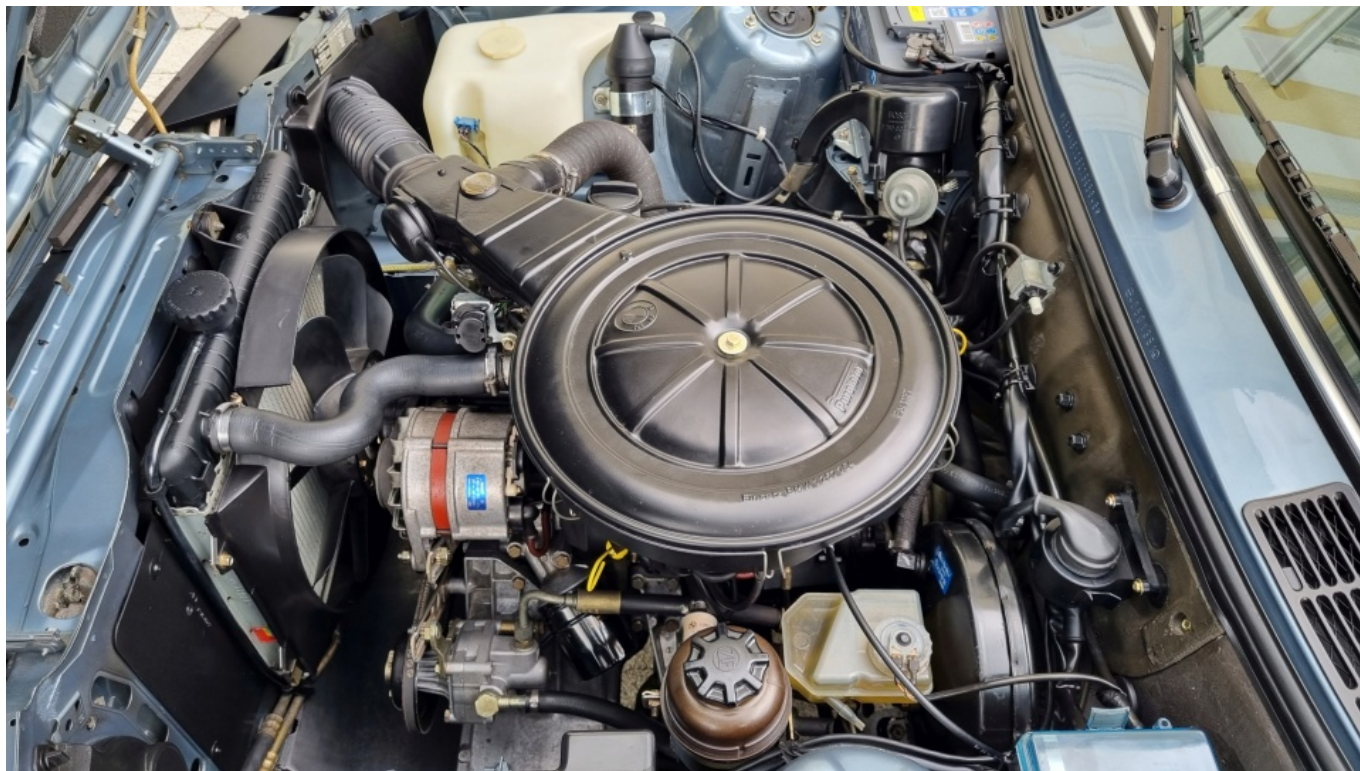
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Originaalsena säilinud sõiduk silmapaistvas säilivuses.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>99,58</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>056617</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>10.06.2022</b>	<b>Akti kehtivuse tähtaeg</b>	<b>10.06.2034</b>
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel